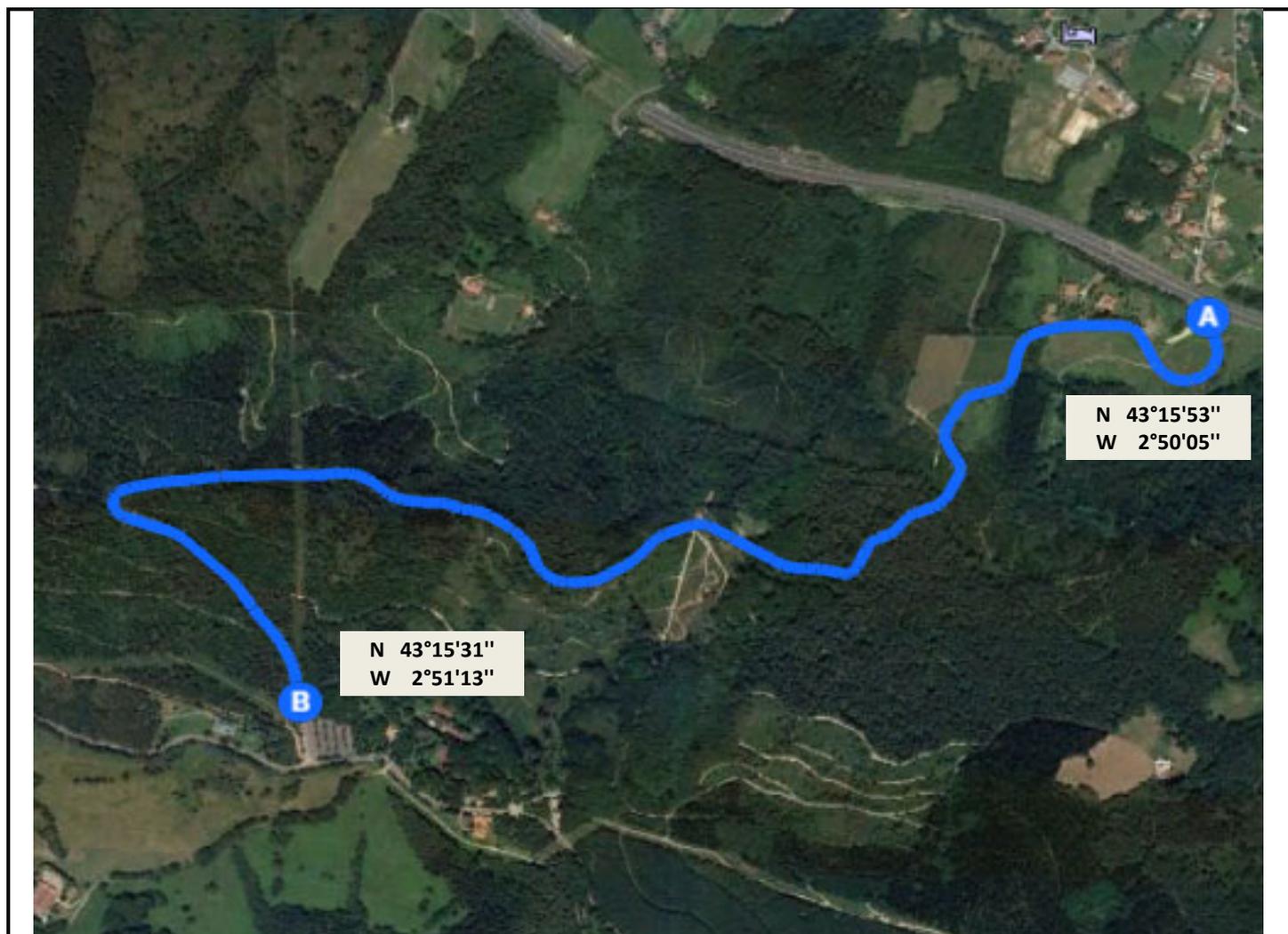




<b>IX RALLYE DE ZAMUDIO</b>  <b>MAPA TRAMO CALIBRACIÓN</b>	<b>ETAPA</b>	Distancia:(Km.)
	<b>DÍA</b>	Tiempo a emplear:
	<b>SECCION</b>	
	<b>SECTOR</b>	Promedio:

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	--------------	----------------	-----------	-------------



**El tramo de calibración se encuentra en la carretera local que sube desde Lezama a la zona recreativa de El Vivero.**

**El Rallye ha sido medido con una sonda situada en la rueda trasera izquierda trazando próximo a la línea derecha de la carretera o de la cuneta en caso de no haber línea.**

**En el enlace al TC-1/3 existe otro tramo de calibración equivalente a este.**



IX RALLYE DE ZAMUDIO		ETAPA	Distancia:(Km.) <b>4,15</b>
PARQUE CERRADO	➔	SALIDA TRAMO CALIBRACIÓN	DÍA
			SECCION
			SECTOR
			Tiempo a emplear:
			Promedio:

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	--------------	----------------	-----------	-------------

1	0,00	0,00		Local <b>DESDE PARQUE CERRADO</b> Dist. Regr. <b>4,15</b>
2	0,19	0,19		Local x BI-737 Dist. Regr. <b>3,96</b>
3	1,70	1,51		BI-737 <b>LEZAMA</b> Dist. Regr. <b>2,45</b>
4	2,24	0,54		BI-737 Dist. Regr. <b>1,91</b>
5	3,00	0,76		BI-737 x Local <b>Ganguren</b> Dist. Regr. <b>1,15</b>
6	3,52	0,52		Local Dist. Regr. <b>0,63</b>



IX RALLYE DE ZAMUDIO			ETAPA	Distancia:(Km.) <b>4,15</b>
PARQUE CERRADO	➔	SALIDA TRAMO CALIBRACIÓN	DÍA	Tiempo a emplear:
			SECCION	
			SECTOR	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	-------------	---------------	-----------	-------------

7	3,70	0,18		Local	Dist. Regr. <b>0,45</b>
8	4,07	0,37		Local	Dist. Regr. <b>0,08</b>
9	4,15	0,08		Local	<b>INICIO DE CALIBRACIÓN EN SEÑAL DESPUÉS DE TÚNEL</b> Dist. Regr. <b>0,00</b>



IX RALLYE DE ZAMUDIO			ETAPA	Distancia:(Km.) <b>10,26</b>
TRAMO DE CALIBRACIÓN	➔	PARQUE CERRADO	DÍA	Tiempo a emplear:
			SECCION	
			SECTOR	Promedio:

Nº	DIST . TOTAL	DIST . PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	--------------	----------------	-----------	-------------

1	0,000	0,00		Local <b>INICIO DE CALIBRACIÓN EN SEÑAL DESPUÉS DE TÚNEL</b>  N 43°15'53" W 2°50'05" Dist. Regr. <b>10,26</b>
2	3,002	3,00		Local <b>FIN DE CALIBRACIÓN EN SEÑAL</b>  N 43°15'31" W 2°51'13" Dist. Regr. <b>7,26</b>
3	3,04	0,04		Parking <b>DAR LA VUELTA EN EL PARKING PARA VOLVER A SALIDA O AL PARQUE CERRADO</b> Dist. Regr. <b>7,22</b>
4	3,08	0,03		Local Dist. Regr. <b>7,18</b>
5	6,98	3,91		Local Dist. Regr. <b>3,28</b>
6	7,24	0,26		Local x BI-737 <b>ZAMUDIO</b> Dist. Regr. <b>3,02</b>

